



## DESEMPEÑO AMBIENTAL CELMANTRANS 2024

CELMANTRANS está implantando la norma UNE EN ISO 14001:2015 de Gestión Ambiental para las actividades de transporte de mercancías y residuos no peligrosos por carretera y movimientos internos en planta de residuos

CELMANTRANS identifica y gestiona adecuadamente aquellos aspectos ambientales generados en su organización que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente.

Aspecto	Actividad/ Localización	Impacto ambiental
Consumo energía eléctrica	Equipos clima, ofimáticos, iluminación	Disminución recursos naturales
Consumo de agua	Aseos	Disminución recursos naturales
Consumo de combustible	Transporte	Disminución recursos naturales
Consumo papel	Administración	Disminución recursos naturales
Emisiones gases de combustión	Transporte	Contaminación atmosférica
Ruido	Transporte	Contaminación acústica
Residuos	Oficina y transporte	Contaminación suelo y agua
Vertido de aguas residuales urbanas	Aseos	Contaminación suelo y agua

Para minimizar el posible impacto ambiental de estos aspectos llevamos una correcta gestión de los mismos:

Los **residuos** son entregados a proveedores, punto limpio, gestores autorizados y contenedores de calle según el caso

Los **vertidos** generados en nuestras instalaciones se canalizan y gestionan mediante la red de saneamiento municipal,

Llevamos a cabo un mantenimiento preventivo de nuestros vehículos y maquinaria para minimizar **emisiones** contaminantes y controlar el nivel de **ruido**, contribuyendo a un entorno más limpio y silencioso

Los **consumos** son registrados y analizados periódicamente, estableciéndose, cuando se considera adecuado, acciones para su reducción.

Se ha calculado la **huella de carbono** de 2023, siendo el valor de 1.003,86 toneladas de CO<sub>2</sub>. Se pretende continuar con el cálculo de la huella de carbono anualmente. Se ha solicitado al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico la inscripción en el Registro de huella de carbono, estando pendiente de contestación. Se ha propuesto un plan de reducción de emisiones hasta 2026, mediante la sustitución de camiones por otros más eficientes y mediante la formación en conducción eficiente.

Se ha planteado como **objetivo en disminuir el consumo de gasoil** de los camiones en ruta nacional un 17% a finales de 2027 respecto a 2024.